

REGIONE PUGLIA
Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità
AREA POLITICHE PER LA MOBILITÀ E LA QUALITÀ URBANA
SERVIZIO RETI E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
UFFICIO RETI DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Legge n. 144/99 e Legge n. 296/06

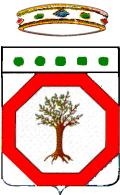
II PROGRAMMA ANNUALE D'ATTUAZIONE DEL
PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE

DISCIPLINARE REGOLANTE I RAPPORTI TRA

REGIONE PUGLIA

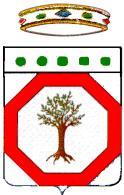
E

PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DENOMINATO



PREMESSE

- che la Legge 144/99 istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale ed indica che questo viene attuato attraverso programmi annuali;
- che il CIPE, con delibera n. 100 del 29/11/2002 ha approvato il “Piano Nazionale della Sicurezza Stradale” e il “Programma Annuale di Attuazione 2002”;
- che con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 4325 del 13.11.2003 è stato approvato il bando di gara per la realizzazione di interventi di rilevanza strategica per il miglioramento della sicurezza stradale previsti dal “Secondo Programma di Attuazione annuale di attuazione 2003” del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;
- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 316 del 19.02.2004 è stata effettuata la ripartizione dei fondi, dalla quale è risultato che la regione Puglia beneficia di € 902.889,00 quale limite di impegno quindicennale con decorrenza dal 2004 sino all’anno 2018;
- con deliberazione n. 472 del 13.04.2007 la Giunta Regionale ha approvato il bando per l’attuazione del “Secondo Piano Nazionale della Sicurezza Stradale”;
- con deliberazione n. 274 del 04.03.2008 la Giunta Regionale ha approvato la graduatoria delle proposte progettuali selezionate, rinviandone l’ammissione a finanziamento a seguito di ricezione di indicazione ministeriale riguardo le modalità di erogazione delle risorse;
- che con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 512 del 21.07.2010, ai sensi e per gli effetti dell’art. 4, comma 177 bis della legge 24.12.2003, n. 350, la Regione Puglia è stata autorizzata all’utilizzo delle risorse stanziate dalla legge 23.12.1999 n. 488 art. 56, nei limiti d’impegno, sotto forma di contributo diretto per la realizzazione di interventi in materia di sicurezza stradale, di cui al punto precedente, su base pluriennale mediante per un importo complessivo di cofinanziamento statale pari a € 12.017.425,00, come indicato nell’allegato A1, parte integrante del succitato decreto;
- che, a seguito di **consultazione con i referenti ministeriali**, la Regione Puglia con **Delibera della Giunta Regionale n.----- del-----**, ha deliberato la variazione al bilancio di previsione 2011 ai sensi dell’ art. 42 della L.R. 28/2001 e dell’ art. 13 della L.R. 20/2010 per il finanziamento delle attività connesse alla realizzazione dei “Programmi di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale”.



ART. 1

OGGETTO DEL DISCIPLINARE

Il presente Accordo regolamenta le modalità di concessione ed erogazione del contributo statale finalizzato all'attuazione del Secondo Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale riferito alla Puglia, e stabilisce le competenze e gli aspetti procedurali inerenti la realizzazione del programma.

ART. 2

INTERVENTI PROGRAMMATI

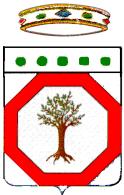
Le parti convengono che il presente Disciplinare ha per oggetto la realizzazione degli interventi di cui all'allegato 1 del Decreto Ministeriale n. 512 del 21/07/2010, qui allegato sub. **a**).

ART. 3

OBBLIGHI DEL BENEFICIARIO

Il soggetto beneficiario provvede a dare attuazione all'intervento oggetto del presente disciplinare e si obbliga a:

- 1) attuare l'intervento nel pieno rispetto delle disposizioni del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modificazioni ed integrazioni;
- 2) rispettare, nelle diverse fasi di attuazione dell'intervento, le normative comunitarie in materia di concorrenza (appalti /perizie di variante), per l'affidamento sia dei servizi sia dei lavori, e in materia di ambiente (attivazione, ove prescritto, di procedure VIA o valutazione di incidenza o procedure AIA; acquisizione, ove prescritto, di autorizzazioni in materia di prelievi o di scarichi idrici, di gestione dei rifiuti, di emissioni atmosfera; acquisizione, ove richiesto, di nulla osta paesaggistici; acquisizione di ogni altro parere, autorizzazione o nulla osta prescritto dalle normative vigenti);
- 3) assegnare all'intervento un CUP e CIG di riferimento;
- 4) applicare e rispettare le disposizioni di cui alla legge regionale 26.10.2006, n. 28 in materia di contrasto al lavoro non regolare, anche attraverso specifiche disposizioni inserite nei bandi di gara per l'affidamento delle attività a terzi;
- 5) applicare e rispettare, in quanto applicabili, le disposizioni di cui alla legge regionale 20.6.2008 in materia di trasparenza dell'azione amministrativa;



6) conservare e rendere disponibile la documentazione relativa all'operazione ammessa a contributo finanziario, ivi compresi tutti i giustificativi di spesa, nonché a consentire le verifiche in loco, a favore delle competenti unità di controllo regionali e nazionali per almeno i cinque anni successivi alla chiusura dell'intervento, salvo diversa indicazione in corso d'opera da parte della Regione;

ART. 4

GESTIONE RISORSE STATALI

Le parti stabiliscono che la quota di co-finanziamento statale per la realizzazione degli interventi inseriti nel presente Disciplinare è pari al massimo al 50%, e comunque pari a quanto riportato nell'allegato sub. **a**), così come ripartita annualmente nel piano nel piano di erogazione diretta dei contributi, corrispondente a ciascun intervento selezionato.

L'importo del contributo finanziario riconosciuto a carico dello Stato, di cui all'allegato sub. **a**), costituisce l'importo massimo a disposizione del soggetto beneficiario ed è fisso ed invariabile.

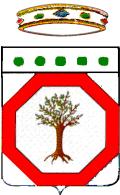
ART. 5

MODALITÀ DI REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI ED EROGAZIONE DELLE RISORSE

L'Ente Locale, a seguito di sottoscrizione del presente atto, s'impegna alla puntuale compilazione e trasmissione, a cura del RUP, delle schede di monitoraggio richieste periodicamente a livello Regionale e Ministeriale in merito allo stato dell'arte dell'intervento dal punto di vista tecnico-finanziario, alla tempestiva trasmissione all'amministrazione scrivente della documentazione progettuale esecutiva, degli atti di gara, del quadro economico definitivo, degli atti amministrativi di competenza, impegnandosi ad adempiere, laddove non ancora disponibili, entro il 31/12/2011, nonché alla elaborazione e trasmissione delle rendicontazioni periodiche maturate al fine di consentire alla Regione Puglia l'avvio delle richieste di pagamento al Ministero.

La Regione rimane estranea ai rapporti contrattuali che gli Enti proponenti stabiliranno ai fini della realizzazione degli interventi con soggetti terzi.

Il trasferimento delle risorse necessarie, previa acquisizione delle stesse sul bilancio regionale su apposito capitolo di bilancio con preciso vincolo di destinazione e subordinate all'effettiva disponibilità nell'ambito dello stato di previsione della spesa del Ministero delle



Infrastrutture e dei Trasporti, avverrà a stato avanzamento lavori sulla base di rendicontazioni tecnico-contabili a cadenza periodica prodotta dal beneficiario alla Regione Puglia attestanti l'avvenuto sostenimento della spesa, e a sua volta da validarsi e trasmettere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a supporto della richiesta di erogazione delle risorse di competenza, sino a capienza della disponibilità indicata nel piano di riparto annuale di cui all'allegato sub. a).

Al fine di consentire alla Regione Puglia di produrre le certificazioni di cui sopra al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, gli Enti proponenti si impegnano a comunicare e documentare tempestivamente alla Regione Puglia lo stato dei lavori di cui trattasi (inizio lavori; comunicazione documentata di avvenuto utilizzo delle risorse finanziarie erogate, fine lavori con relativa determinazione dirigenziale di liquidazione dell'importo lavori).

ART. 6

TEMPI DI REALIZZAZIONE

Gli Enti proponenti dovranno elaborare, contestualmente alla redazione del progetto esecutivo un cronoprogramma di intervento dal quale risultino con chiarezza i tempi per la realizzazione delle diverse attività di progetto, le interrelazioni principali tra diverse fasi esecutive, la durata complessiva dell'intervento.

In caso di slittamenti nei tempi di realizzazione, gli Enti proponenti dovranno procedere ai necessari adeguamenti e darne informazione alla Regione.

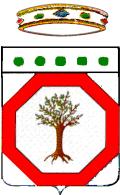
ART. 7

ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

Le parti si impegnano a istituire un sistema di monitoraggio avente le seguenti attività, oltre quelle di cui all'art. 6:

- a) verificare lo stato di attuazione dell'accordo e dunque degli interventi;
- b) individuare eventuali criticità;
- c) valutare la coerenza degli interventi;
- d) verificare eventuali ipotesi di rimodulazione degli investimenti.

Gli Enti beneficiari dovranno comunque assicurare assistenza ed accesso alla documentazione per le verifiche anche ulteriori che la Regione intendesse disporre sul programma.



ART. 8

COLLAUDO

Il collaudo sarà effettuato secondo quanto previsto nella vigente normativa.

ART. 9

DIFFUSIONE DEI RISULTATI

I diritti di paternità intellettuale e di esclusiva dei progetti, salvo casi particolari e specifici, sono posti congiuntamente in capo all'Amministrazione erogante e all'Amministrazione proponente e il loro sfruttamento dovrà svolgersi in modo concordato.

Al fine di favorire la diffusione dei risultati della sperimentazione realizzata attraverso le proposte di intervento, la Regione provvede:

- alla pubblicazione dei risultati più significativi conseguiti tramite gli interventi posti in essere;
- all'organizzazione di conferenze, seminari ed analoghe iniziative alla cui realizzazione partecipa l'Ente proponente mettendo a disposizione materiali e risultati della proposta di intervento.

L'Ente proponente collaborerà alla pubblicizzazione e diffusione dei risultati mettendo a disposizione materiali e documenti riguardanti i risultati conseguiti tramite gli interventi e gli effetti diretti e indiretti da questi determinati sul versante della sicurezza stradale.

ART. 10

CONTROVERSIE

Qualora sorgano tra le parti contestazioni nella interpretazione del contratto, ciascuna parte dovrà notificare all'altra l'esistenza di tali contestazioni precisandone la natura e l'oggetto. Le parti si incontreranno nei successivi 30 giorni per esaminare l'argomento e le motivazioni prodotte con il proposito di comporre amichevolmente la vertenza. Per le controversie non composte amichevolmente, il Foro competente è il Tribunale di Bari.

Letto, condiviso e sottoscritto

Luogo e data_____

I soggetto beneficiario, il RUP delegato _____ (nome e cognome)

(firma)_____



REGIONE PUGLIA
Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità
AREA POLITICHE PER LA MOBILITÀ E LA QUALITÀ URBANA
SERVIZIO RETI E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
UFFICIO RETI DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Allegato sub. a)

(parte 1 di 6)

capitolo di bilancio 7336
limite di impegno € 902.889,00
beneficiario Regione Puglia

SOGETTO ATTUATORE	PROGETTO	COSTO INTERVENTO	
		Costo Intervento complessivo	Quota a carico dello Stato
Comune di SAN SEVERO	Realizzazione di una serie di rotaie lungo la circonvallazione urbana: Viale 2 Giugno, Viale Checchia Rispoli, Corso Mucci, Corso Di Vittorio, Corso Fortunato, Corso Amedeo d'Aosta, Via Sicilia, Via Abruzzi e Via Calabria.	971.802,95	400.000,00
Provincia di LECCE	Realizzazione di percorsi protetti in favore della mobilità debole lungo le strade provinciali litoranee o ad alta interferenza fra traffico automobilistico e pedonale	800.000,00	400.000,00
Comune di TRIGGIANO	"Strade Sicure": messa in sicurezza SP 240; SP 214; SP 131; SP 217.	800.000,00	400.000,00
Comune di CERIGNOLA	Messa in sicurezza strade e incrocio SP 75 con accesso al Borgo Tressanti.	800.000,00	400.000,00
Comune di BARI	Realizzazione di due intersezioni a rotaia lungo la via Calderola in corrispondenza delle intersezioni con Viale Magna Grecia e con la via Salapia.	1.000.000,00	400.000,00
Comune di BISCEGLIE	Sistemazione viaria degli accessi al centro abitato e ridefinizione dei flussi di traffico a favore dell'utenza debole.	1.000.000,00	400.000,00
Provincia di FOGGIA	Sistemazione funzionale dell'incrocio della SS 89 con la SP 28	770.000,00	303.300,00
Comune di LECCE	Messa in sicurezza e riqualificazione ambientale delle interconnessioni stradali del tratto urbano della SS 16 Lecce - Maglie - Leuca.	778.500,00	365.050,00
Provincia di TARANTO	Incrocio stradale SSPP 109 San Giorgio Jonico - Pulsano con la SP 107 San Donato - Faggiano.	1.130.000,00	400.000,00
Comune di APRICENA	Sistemazione funzionale dell'incrocio fra SS 89 Garganica e la strada urbana denominata Via Italia.	600.000,00	120.000,00
Comune di PIETRAMONTECORVINO	"Attraversando Pietra": Messa in sicurezza delle intersezioni in ambito urbano della SP n. 5-SISS (incrocio Zona Pip Via Canalicchio).	750.000,00	350.000,00
Comune di TRINITAPOLI	Rotatoria sulla SP 62 con la SC "5 Metri".	150.000,00	75.000,00
Comune di SAN MARCO IN LAMIS	Messa in sicurezza di incroci di Area Urbana con Strade Provinciali n. 22 e 26, nonché SS 272 tratto di competenza.	800.000,00	360.000,00
Comune di SAN FERDINANDO DI PUGLIA	Messa in sicurezza degli ingressi alla città: Da via Cerignola e da via Bartella. Ex SS n. 16 oggi viabilità comune in corrispondenza di incroci con la viabilità provinciale SP n. 64 e nazionale SS n. 16/bis, 2.	360.000,00	162.000,00
Comune di SAN GIOVANNI ROTONDO	Messa in sicurezza incrocio a raso SP 58 e SP 58 bis - località Matine.	600.000,00	300.000,00
Comune di GINOSA	Messa in sicurezza di alcune strade urbane: Via Malteotti, Via Puglia, Via Matera, Via Montescaglioso e Via Basilicata	746.200,00	373.100,00
Comune di ALTAMURA	Realizzazione del rondò viario di Via Santeramo angolo Via Palestro e strade del PRG	580.000,00	290.000,00

PIANO EROGAZIONE DIRETTA DEI CONTRIBUTI				
2010	2011	2012	2013	2014
11-10 120.210,64 120.210,64	30.052,66 30.052,66	69.420,73 69.420,73	30.052,66 30.052,66	30.052,66 30.052,66
120.210,64	30.052,66	69.420,73	30.052,66 30.052,66	30.052,66 30.052,66
120.210,64	30.052,66	69.420,73	30.052,66 30.052,66	30.052,66 30.052,66
120.210,64	30.052,66	69.420,73	30.052,66 30.052,66	30.052,66 30.052,66
91.149,72	22.787,43	52.638,27	22.787,43 22.787,43	22.787,43 22.787,43
109.707,24	27.426,81	63.355,09	27.426,81 27.426,81	27.426,81 27.426,81
120.210,64	30.052,66	69.420,73	30.052,66 30.052,66	30.052,66 30.052,66
36.063,19	9.015,80	20.826,22	9.015,80 9.015,80	9.015,80 9.015,80
105.184,31	26.296,08	60.743,14	26.296,08 26.296,08	26.296,08 26.296,08
22.539,50	5.634,87	13.016,39	5.634,87 5.634,87	5.634,87 5.634,87
108.189,58	27.047,39	62.478,66	27.047,39 27.047,39	27.047,39 27.047,39
48.685,31	12.171,33	28.115,40	12.171,33 12.171,33	12.171,33 12.171,33
90.157,98	22.539,50	52.065,55	22.539,50 22.539,50	22.539,50 22.539,50
112.126,48	28.031,62	64.752,18	28.031,62 28.031,62	28.031,62 28.031,62
87.152,72	21.788,18	50.330,03	21.788,18 21.788,18	21.788,18 21.788,18

Legge 23 dicembre 1999, nr. 488
capitolo di bilancio 7336
limite di impegno € 902.889,00
beneficiario Regione Puglia

allegato A1
(parte 2 di 6)

SOGETTO ATTUATORE	PROGETTO	COSTO INTERVENTO	
		Costo Intervento complessivo	Quota a carico dello Stato
Comune di SAN VITO DEI NORMANNI	Tronco stradale di collegamento tra Via Mare e Via Specchiolla	1.080.000,00	400.000,00
Comune di ORTANOVA	Completaamento tangenziale zona nord-ovest dell'abitato. Tratto Via T. Fiore e SP Ortanova-Carapelle e Viale Ferrovia	1.053.176,00	400.000,00
Comune di MANFREDONIA	"Sicuri in Via Di Vittorio" riqualificazione e sistemazione stradale strada comunale Via Di Vittorio	900.000,00	396.000,00
Comune di MAGLIE	Messa in sicurezza del quadrante Sud-Est di Maglie, tra Nuova Area Mercatale e Vila Tamborino	800.000,00	392.000,00
Comune di LESINA	Incrocio SP n. 37 Lesina Poggio Imperiale / SP n. 40 San Nazario / Strada dei Greci; Incrocio SP n. 37 Lesina Ripalta / Strada dei Greci; Incrocio SC Viale Fortore Via Lennon	390.000,00	195.000,00
Comune di UGENTO	Realizzazione di due Zone 30 nel centro urbano e di una rotaia tra la SP 91 e la SC di accesso alle strutture alberghiere	260.000,00	130.000,00
Comune di GALATINA	Messa in sicurezza del tratto urbano compreso fra Piazza Bianchini e la Chiesa di San Cesario	745.000,00	365.050,00
Provincia di BRINDISI	Realizzazione di rotonde, SP 85 e SP 87; SP 86 e SP 87; SP 79 Brindisi Turiuno e SP 43 ex SS 16 Palmarini SS 7; SP 2 bis ex SS 605 e San Donaci	750.000,00	375.000,00
Comune di MOTTA MONTECORVINO	"Attraversando Motta" - Messa in sicurezza delle intersezioni in ambito urbano della ex SS n. 17 - SISS Sistema Informativo Sicurezza stradale, Incrocio zona Aia bassa - Cimitorio comunale	450.000,00	200.000,00
Comune di SANNICANDRO DI BARI	Attraversamenti pedonali rialzati in tratti urbani	160.000,00	80.000,00
Comune di LIZZANO	Messa in sicurezza viabilità urbana - Via Fontanelle Circonvallazione Extracomunale Incrocio Via Principe Umberto e Via XXIV Maggio	800.000,00	400.000,00
Comune di MONTESANO SALENTO	Sistemazione svincolo nord SS 275 accesso Montesano S.	60.000,00	24.000,00
Comune di TORREMAGGIORE	Realizzazione di 6 rotonde in prossimità dei incroci nevralgici delle strade provinciali con le strade comunali tangentili al centro urbano.	800.000,00	400.000,00
Comune di CELLAMARE	Completaamento e miglioramento viabilità e sicurezza stradale urbana: Via D'Acquisto, Via Roppo, Via Versi, Via De Gasperi, corso Roma	300.000,00	145.000,00
Comune di ALLISTE	Percorso ciclo-pedonale ed intervento di "Traffic Calming" lungo la strada litoranea SP 88 in Alliste (LE)	800.000,00	400.000,00
Comune di ARADEO	"Benvenuti in Città sicura" messa in sicurezza incroci Via per Galatina, Via Messapia, Via Marconi, Viale della Libertà, Viale Paolo VI, quartieri scolastici.	400.000,00	160.000,00
Comune di COPERTINO	Interventi in favore della mobilità debole dell'abitato Via Sant'Angelo e varie strade	750.000,00	375.000,00
Comune di CANDELA	Realizzazione terminal intermodale passeggeri	1.750.000,00	400.000,00
Comune di ORSARA DI PUGLIA	Messa in sicurezza strada extraurbana Monte Maggiore - Torre Guevara - Giardinetto	280.000,00	130.000,00
Comune di SAN GIORGIO JONICO	Sistema di interventi educativi e infrastrutturali. Isole spartitraffico, segnaletica stradale, realizzazione Zone 30, attraversamenti pedonali presso scuole	230.000,00	112.000,00

PIANO EROGAZIONE DIRETTA DEI CONTRIBUTI				
2010	2011	2012	2013	2014
120.210,64	30.052,66	69.420,73	30.052,66	30.052,66
120.210,64	30.052,66	69.420,73	30.052,66	30.052,66
119.008,54	29.752,13	68.726,52	29.752,13	29.752,13
117.806,43	29.451,61	68.032,31	29.451,61	29.451,61
58.602,69	14.650,67	33.842,60	14.650,67	14.650,67
39.068,46	9.767,11	22.551,74	9.767,11	9.767,11
109.707,24	27.426,81	63.355,09	27.426,81	27.426,81
112.697,48	28.174,37	65.081,93	28.174,37	28.174,37
60.105,32	15.026,33	34.710,36	15.026,33	15.026,33
24.042,13	6.010,53	13.884,15	6.010,53	6.010,53
120.210,64	30.052,66	69.420,73	30.052,66	30.052,66
7.212,64	1.803,16	4.165,24	1.803,16	1.803,16
120.210,64	30.052,66	69.420,73	30.052,66	30.052,66
43.576,36	10.894,09	25.165,01	10.894,09	10.894,09
120.210,64	30.052,66	69.420,73	30.052,66	30.052,66
48.084,26	12.021,05	27.768,29	12.021,05	12.021,05
112.697,48	28.174,37	65.081,93	28.174,37	28.174,37
120.210,64	30.052,66	69.420,73	30.052,66	30.052,66
39.068,46	9.767,11	22.551,74	9.767,11	9.767,11
33.658,98	8.414,75	19.437,80	8.414,75	8.414,75



REGIONE PUGLIA
Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità
AREA POLITICHE PER LA MOBILITÀ E LA QUALITÀ URBANA
SERVIZIO RETI E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
UFFICIO RETI DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Allegato sub. a)

Legge 23 dicembre 1999, nr. 488
capitolo di bilancio 7336
limite di impegno € 902.889,00
beneficiario Regione Puglia

allegato A1
(parte 3 di 6)

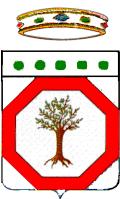
SOGGETTO ATTUATORE	PROGETTO	COSTO INTERVENTO		PIANO EROGAZIONE DIRETTA DEI CONTRIBUTI				
		Costo Intervento complessivo	Quota a carico dello Stato	2010	2011	2012	2013	2014
Comune di VIESTE	Sistemazione viabilità e aree pedonali Lungomare Europa - Infresso Nord - Lungomare di Vieste	250.000,00	125.000,00	37.565,83	9.391,46	21.693,98	9.391,46	9.391,46
Comune di CISTERNINO	Messa in sicurezza SP 13 - Martina Franca; rondò presso incrocio fra Piazza Navigatori e Via Liguria	295.000,00	147.500,00	44.327,68	11.081,92	25.598,89	11.081,92	11.081,92
Comune di RUVO DI PUGLIA	Sicurezza stradale e mobilità padonale protetta in Via A. Pertini.	80.000,00	40.000,00	12.021,06	3.005,27	6.942,07	3.005,27	3.005,27
Comune di TAVIANO	Strade Sicure a Taviano - n. 2 minirotatorie urbane; dissuasori di velocità; manutenzione programmata rete viaria urbana; interventi di manutenzione straordinaria.	382.500,00	187.425,00	56.326,20	14.081,55	32.527,95	14.081,55	14.081,55
Comune di ANDRIA	Terminal Bus	750.000,00	350.000,00	105.184,31	26.296,08	60.743,14	26.296,08	26.296,08
Comune di CANNOLE	Messa in sicurezza incrocio tra Via Trento, Largo V. Veneto e Via per Martano	380.000,00	190.000,00	57.100,10	14.275,01	32.974,84	14.275,01	14.275,01
		12.017.425,00		3.611.556,00	902.889,00	2.085.646,00	902.889,00	902.889,00
								(*)

(*) comprende euro 1.182.757,00 quale quota del contributo caduta in perenzione, il cui utilizzo è subordinato alla sua iscrizione in bilancio.

Legge 23 dicembre 1999, nr. 488
capitolo di bilancio 7336
limite di impegno € 902.889,00
beneficiario Regione Puglia

allegato A1
(parte 4 di 6)

SOGGETTO ATTUATORE	PROGETTO	COSTO INTERVENTO		PIANO EROGAZIONE DIRETTA DEI CONTRIBUTI			
		Costo Intervento complessivo	Quota a carico dello Stato	2015	2016	2017	2018
Comune di SAN SEVERO	Realizzazione di una serie di rotatorie lungo la circonvallazione urbana: Viale 2 Giugno, Viale Checcia Rispoli, Corso Mucci, Corso Di Vittorio, Corso Fortunato, Corso Amedeo d'Aosta, Via Sicilia, Via Abruzzi e Via Calabria.	971.802,95	400.000,00	30.052,66	30.052,66	30.052,66	30.052,66
Provincia di LECCE	Realizzazione di percorsi protetti in favore della mobilità debole lungo le strade provinciali litoranee o ad alta interferenza fra traffico automobilistico e pedonale	800.000,00	400.000,00	30.052,66	30.052,66	30.052,66	30.052,66
Comune di TRIGGIANO	"Strade Sicure": messa in sicurezza SP 240; SP 214; SP 131; SP 217.	800.000,00	400.000,00	30.052,66	30.052,66	30.052,66	30.052,66
Comune di CERIGNOLA	Messa in sicurezza strade e incrocio SP 75 con accesso al Borgo Tressanti.	800.000,00	400.000,00	30.052,66	30.052,66	30.052,66	30.052,66
Comune di BARI	Realizzazione di due intersezioni a rotatoria lungo la via Calderola in corrispondenza delle intersezioni con Viale Magna Grecia e con la via Salapia.	1.000.000,00	400.000,00	30.052,66	30.052,66	30.052,66	30.052,66
Comune di BISCEGLIE	Sistemazione viaria degli accessi al centro abitato e ridefinizione dei flussi di traffico a favore dell'utenza debole.	1.000.000,00	400.000,00	30.052,66	30.052,66	30.052,66	30.052,66
Provincia di FOGGIA	Sistemazione funzionale dell'incrocio della SS 89 con la SP 28	770.000,00	303.300,00	22.787,43	22.787,43	22.787,43	22.787,43
Comune di LECCE	Messa in sicurezza e riqualificazione ambientale delle interconnessioni stradali del tratto urbano della SS 16 Lecce - Maglie - Leuca.	778.500,00	365.050,00	27.426,81	27.426,81	27.426,81	27.426,81
Provincia di TARANTO	Incroci stradali SSPP 109 San Giorgio Jonico - Pulsano con la SP 107 San Donato - Faggiano.	1.130.000,00	400.000,00	30.052,66	30.052,66	30.052,66	30.052,66
Comune di APRICENA	Sistemazione funzionale dell'incrocio fra SS 89 Garganica e la strada urbana denominata Via Italia.	600.000,00	120.000,00	9.015,80	9.015,80	9.015,80	9.015,80
Comune di PIETRAMONTECORVINO	"Altraversando Pietra". Messa in sicurezza delle intersezioni in ambito urbano della SP n. 5-SISS (incrocio Zona Plp Via Canalicchio)	750.000,00	350.000,00	26.296,08	26.296,08	26.296,08	26.296,08
Comune di TRINITAPOLI	Rotatoria sulla SP 62 con la SC "5 Metri".	150.000,00	75.000,00	5.634,87	5.634,87	5.634,87	5.634,87
Comune di SAN MARCO IN LAMIS	Messa in sicurezza di incroci di Area Urbana con Strade Provinciali n. 22 e 26, nonché SS 272 tratto di competenza.	800.000,00	360.000,00	27.047,39	27.047,39	27.047,39	27.047,39
Comune di SAN FERDINANDO DI PUGLIA	Messa in sicurezza degli ingressi alla città. Da via Cerignola e da via Bartella. Ex SS n. 16 oggi viabilità comunale in corrispondenza di incroci con la viabilità provinciale SP n. 64 e nazionale SS n. 16/bis, 2.	360.000,00	162.000,00	12.171,33	12.171,33	12.171,33	12.171,33
Comune di SAN GIOVANNI ROTONDO	Messa in sicurezza incrocio a raso SP 58 e SP 58 bis - località Matine.	600.000,00	300.000,00	22.539,50	22.539,50	22.539,50	22.539,50
Comune di GINOSA	Messa in sicurezza di alcune strade urbane: Via Matteotti, Via Puglia, Via Matera, Via Montescaglioso e Via Basilicata	746.200,00	373.100,00	28.031,62	28.031,62	28.031,62	28.031,62
Comune di ALTAMURA	Realizzazione del rondò viario di Via Santeramo angolo Via Palestro e strade del PRG	580.000,00	290.000,00	21.788,18	21.788,18	21.788,18	21.788,18



REGIONE PUGLIA
Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità
AREA POLITICHE PER LA MOBILITÀ E LA QUALITÀ URBANA
SERVIZIO RETI E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
UFFICIO RETI DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Allegato sub. a)

Legge 23 dicembre 1999, nr. 488
capitolo di bilancio 7336
limite di impegno € 902.889,00
beneficiario Regione Puglia

allegato A1
(parte 5 di 6)

SOGGETTO ATTUATORE	PROGETTO	COSTO INTERVENTO	
		Costo Intervento complessivo	Quota a carico dello Stato
Comune di SAN VITO DEI NORMANNI	Tronco stradale di collegamento tra Via Mare e Via Specchiolla	1.080.000,00	400.000,00
Comune di ORTANOVA	Completamento tangenziale zona nord-ovest dell'abitato. Tratto Via T. Fiore e SP Ortanova-Carapelle e Viale Ferrovia	1.053.176,00	400.000,00
Comune di MANFREDONIA	"Sicuri in Via Di Vittorio" riqualificazione e sistemazione stradale strada comunitaria Via Di Vittorio	900.000,00	395.000,00
Comune di MAGLIE	Messa in sicurezza del quadrante Sud-Est di Maglie, tra Nuova Area Mercatale e Villa Tamborino	800.000,00	392.000,00
Comune di LESINA	Incrocio SP n. 37 Lesina Poggio Imperiale / SP n. 40 San Nazario / Strada dei Greci; incrocio SP n. 37 Lesina Ripalta / Strada dei Greci; incrocio SC Viale Fortore Via Lennon	390.000,00	195.000,00
Comune di UGENTO	Realizzazione di due Zone 30 nel centro urbano e di una rotonda tra la SP 91 e la SC di accesso alle strutture alberghiere	260.000,00	130.000,00
Comune di GALATINA	Messa in sicurezza del tratto urbano compreso fra Piazza Bianchini e la Chiesa di San Lazzaro.	745.000,00	365.050,00
Provincia di BRINDISI	Realizzazione di rondò, SP 85 e SP 87; SP 86 e SP 87; SP 79 Brindisi Tutturano e SP 43 ex SS 16 Palmarini SS 7; SP 2 bis ex SS 605 e San Donaci	750.000,00	375.000,00
Comune di MOTTA MONTECORVINO	"Attraversando Motta" - Messa in sicurezza delle intersezioni in ambito urbano della ex SS n. 17 - SISS Sistema Informativo Sicurezza stradale, incrocio zona Alia bassa - Cimitero comunale	450.000,00	200.000,00
Comune di SANNICANDRO DI BARI	Attraversamenti pedonali rialzati in tratti urbani	160.000,00	80.000,00
Comune di LIZZANO	Messa in sicurezza viabilità urbana - Via Fontanelle Circonvallazione Extracomunale incrocio Via Principi Umberto e Via XXIV Maggio	800.000,00	400.000,00
Comune di MONTESANO SALENTO	Sistemazione svincolo nord SS 275 accesso Montesano S.	60.000,00	24.000,00
Comune di TORREMAGGIORE	Realizzazione di 6 rotonde in prossimità dei incroci nevralgici delle strade provinciali con le strade comuni tangentili al centro urbano.	800.000,00	400.000,00
Comune di CELLAMARE	Completamento e miglioramento viabilità e sicurezza stradale urbana: Via D'Acquisto, Via Roppo, Via Verdi, Via De Gasperi, corso Roma	300.000,00	145.000,00
Comune di ALLISTE	Percorso ciclo-pedonale ed intervento di "Traffic Calming" lungo la strada littoranea SP 88 in Alliste (LE)	800.000,00	400.000,00
Comune di ARADEO	"Benvenuti in Città sicura" messa in sicurezza incroci Via per Galatina, Via Messapia, Via Marconi, Viale della Libertà, Viale Paolo VI, quartieri scolastici.	400.000,00	160.000,00
Comune di COPERTINO	Interventi in favore della mobilità debole dell'abitato Via Sant'Angelo e varie strade	750.000,00	375.000,00
Comune di CANDELA	Realizzazione terminal intermodale passeggeri	1.750.000,00	400.000,00
Comune di ORSARA DI PUGLIA	Messa in sicurezza strada extraurbana Monte Maggiore - Torre Guevara - Giardinetto	280.000,00	130.000,00
Comune di SAN GIORGIO JONICO	Sistema di interventi educativi e infrastrutturali. Isola spartitraffico, segnaletica stradale, realizzazione Zone 30, attraversamenti pedonali presso scuole	230.000,00	112.000,00

PIANO EROGAZIONE DIRETTA DEI CONTRIBUTI			
2015	2016	2017	2018
30.052,66	30.052,66	30.052,66	30.052,66
30.052,66	30.052,66	30.052,66	30.052,66
29.752,13	29.752,13	29.752,13	29.752,13
29.451,61	29.451,61	29.451,61	29.451,61
14.650,67	14.650,67	14.650,67	14.650,67
9.767,11	9.767,11	9.767,11	9.767,11
27.426,81	27.426,81	27.426,81	27.426,81
28.174,37	28.174,37	28.174,37	28.174,37
15.026,33	15.026,33	15.026,33	15.026,33
6.010,53	6.010,53	6.010,53	6.010,53
30.052,66	30.052,66	30.052,66	30.052,66
1.803,16	1.803,16	1.803,16	1.803,16
30.052,66	30.052,66	30.052,66	30.052,66
10.894,09	10.894,09	10.894,09	10.894,09
30.052,66	30.052,66	30.052,66	30.052,66
12.021,06	12.021,06	12.021,06	12.021,06
28.174,37	28.174,37	28.174,37	28.174,37
30.052,66	30.052,66	30.052,66	30.052,66
9.767,11	9.767,11	9.767,11	9.767,11
8.414,75	8.414,75	8.414,75	8.414,75

Legge 23 dicembre 1999, nr. 488
capitolo di bilancio 7336
limite di impegno € 902.889,00
beneficiario Regione Puglia

allegato A1
(parte 6 di 6)

SOGGETTO ATTUATORE	PROGETTO	COSTO INTERVENTO	
		Costo Intervento complessivo	Quota a carico dello Stato
Comune di VIESTE	Sistemazione viabilità e aree pedonali Lungomare Europa - Infresso Nord - Lungomare di Vieste	250.000,00	125.000,00
Comune di CISTERNINO	Messa in sicurezza SP 13 - Martina Franca; rondò presso incrocio fra Piazza Navigatori e Via Liguria	295.000,00	147.500,00
Comune di RUVO DI PUGLIA	Sicurezza stradale e mobilità padonale protetta in Via A. Pertini.	80.000,00	40.000,00
Comune di TAVIANO	Strade Sicure a Taviano - n. 2 minirotatorie urbane; dissuasori di velocità; manutenzione programmata rete viaria urbana; interventi di manutenzione straordinaria	382.500,00	187.425,00
Comune di ANDRIA	Terminal Bus	750.000,00	350.000,00
Comune di CANNOLE	Messa in sicurezza incrocio tra Via Trento, Largo V. Veneto e Via per Martano	380.000,00	190.000,00

12.017.425,00 902.889,00 902.889,00 902.889,00

902.889,00 902.889,00 902.889,00 902.889,00